



All der Nervenkitzel, all die Entspannung

Auf der Suche nach adrenalingeladener Action oder entspannten Abenteuern? Der FX Cruiser SVHO bietet die volle Ausstattungspalette. Wer den Gasgriff betätigt, erlebt eine beeindruckende Sportmaschine, die zu Höchstleistungen bereit ist – oder genießt einfach die Landschaft mit den besten Cruising-Funktionen und Innovationen.

Dein Cruising-Vergnügen in seiner coolsten Form. Von unserem einzigartigen, revolutionären RiDE®-System und dem leichten Rumpf bis hin zu den exklusiven elektronischen Steuerungssystemen und dem 1.812-cm³-Viertaktmotor mit Kompressor-Aufladung – dieser superstarke WaveRunner® ist vollgepackt mit innovativer Technologie und Technik.



- SVHO Motor mit 1.812 cm³ mit Einspritzung und Kompressor-Aufladung
- Längster und komfortabelster Rumpf dieser Kategorie
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE®-System
- 7 Zoll-Display mit Enhanced Drive Control-Modi
- Einzigartiges vierstufiges neigungsverstellbares Lenksystem
- Luxuriöser zweiteiliger Stufensitz für bis zu 3 Personen
- Integrierte Soundanlage (Bedienung über Display)
- Smartphone-Synchronisierung
- Praktisches Handschuhfach
- Verbesserte Ergonomie und besserer Schutz vor Wind und Wetter
- Für GPS-Kartenplotter geeignet

Die guten Zeiten sind angebrochen. Das neue Connex[®] 7 Zoll-Touchscreen mit Enhanced Drive Control bietet mit den Fahrmodi Economy, Towing, Performance, Comfort und Customizable mehr Möglichkeiten. Die Farbpalette deckt eine Vielzahl von Geschmäckern ab, von den eleganten Farbtönen des Dusty Navy bis hin zu der nunmehr im zweiten Jahr erscheinenden Limited Edition in Black Solid mit frischen neuen Details in mattem Dunkelorange.

All der Nervenkitzel, all die Entspannung

Auf der Suche nach adrenalingeladener Action oder entspannten Abenteuern? Der FX Cruiser SVHO hat alles, um deine Pläne umzusetzen – entweder in der Standard- oder in der Limited Edition in Black Solid mit neuen dunkelorange matten Details. Wer den Gasgriff betätigt, erlebt eine beeindruckende Sportmaschine, die zu Höchstleistungen bereit ist – oder genießt einfach die Landschaft mit den besten Cruising-Funktionen und Innovationen.

Beeindruckende Leistung und unglaubliches Handling. Der SVHO-Motor mit Kompressor-Aufladung arbeitet wunderbar mit der schlanken Verkleidungsform und dem leichten Rumpf zusammen, um eine großartige Leistung mit stabilem, agilem Handling zu liefern, die durch unser revolutionäres und intuitiv zu bedienendes RiDE[®]-Steuerungssystem ergänzt wird.

Die hochmodernen vollelektronischen Steuerungssysteme machen den FX Cruiser SVHO auch in Sachen Bedienkomfort führend, mit Funktionen wie Tempomat, dreistufigem No-Wake-Modus, elektronischem Rückwärtsgang und T.D.E. (Thrust Directional Enhancement Control) und einer nach hinten ansteigenden Sitzbank für drei Personen.



Enhanced Drive Control-Modi

Neues Connex®-Display mit verbesserten Drive Control-Modi für ein intuitives Fahrerlebnis: Economy, Towing, Performance, Comfort und Custom. Im Modus „Custom“ kann man eine Höchstgeschwindigkeit und eine Beschleunigungskurve voreinstellen, was ihn besonders für Fahranfänger zur idealen Wahl macht. Stelle bei längeren Fahrten eine gleichmäßige Geschwindigkeit ein, um möglichst sparsam zu fahren.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf des FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer und bietet auch weit draußen hohe Stabilität. Das beeindruckend steife und robuste Material verleiht diesen Wassersportfahrzeugen eine hervorragende Leistungsfähigkeit auf dem Wasser, mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit, mehr Wirtschaftlichkeit und noch komfortablerem Fahrvergnügen.



Elektronische Steuerung – eine weitere Fahrrevolution

Unsere hochentwickelte elektronische Steuerung wird dich mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Nutze den Tempomat, um genaue Geschwindigkeiten einzustellen und beizubehalten, den No-Wake-Modus mit drei Stufen, um durch geschwindigkeitsbegrenzte Gebiete zu navigieren, sowie den elektronischen Rückfahrassistenten und T.D.E. (Thrust Directional Enhancement) für das Manövrieren und Andocken bei extrem niedriger Geschwindigkeit



DOHC 16 V-Motor mit 1.812 cm³ und Kompressor-Aufladung

Der fantastische SVHO (Super Vortex High Output)-Motor bietet eine geschmeidige und kraftvolle Leistungsentfaltung und verfügt über effiziente Kühl- und Lufteinlasssysteme sowie robuste Motorkomponenten. Dank der großen Hyper-Flow-Jetpumpe wird die Kraft des Motors in atemberaubende Beschleunigung umgesetzt. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) bietet eine geschmeidige und effiziente Leistungsentfaltung.



Einzigartiges, einfach zu bedienendes Sicherheitssystem

Bei diesem innovativen System gibt es kein separates Schloss, um das Du dich kümmern musst. Verwende einfach einen PIN-Code, um deine Sicherheits- und Kontrollmodi per Berührung des Connex®-Displays einzustellen.



Elektronische Trimmung

Dieses bemerkenswerte System bietet eine vollständige Kontrolle über die Trimmposition während der Fahrt. Mit den beiden Knöpfen am linken Handgriff lässt Du die Trimmung einrasten, um eine enge Kurve zu ziehen. Sobald Du auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen willst, löst Du die Trimmung einfach wieder. Das einfache Ablesen der Trimmposition während der Fahrt ist ein weiteres Merkmal des stilvollen neuen Connex®-Farbdisplays.

Motor

Motortyp	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Kompressor	Ja
Hubraum	1812 cm ³
Bohrung x Hub	86 mm × 78 mm
Verdichtung	8.5 : 1
Pumpen-Typ	160 mm Axialfluss
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 l
Schmierung	Nasssumpf
Öl-Füllmenge	5,3 l

Abmessungen

Länge	3,58 m
Breite	1,27 m
Höhe	1,23 m
Trockengewicht (kg)	397 kg

Merkmale

Stauraum	168,3 l
Anzahl Passagiere	1–3 Personen